

**AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO - FERMO**  
**VERBALE CONSIGLIO DIRETTIVO**  
**DEL 13 marzo 2019**

\*\*\*

L'anno duemiladiciannove, il giorno tredici marzo alle ore 19.00, presso la sede legale dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo sita in Viale Indipendenza, 38/A - Ascoli Piceno, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Ente, giusta convocazione effettuata dal Presidente Elio Galanti con nota n. AC AP/0000032/19 del 04/03/2019, per discutere e deliberare sul seguente

**Ordine del giorno:**

1. Approvazione verbale precedente e ordine del giorno;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. Relazione annuale del Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza sull'efficacia delle misure di prevenzione definite nei Piani triennali di prevenzione della corruzione – anno 2018;
4. Ratifica del nuovo “Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI”, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del D. Lgs. 150/2009;
5. Aggiornamento del “Regolamento di Governance delle Società Controllate dell'AC Ascoli Piceno - Fermo” ai sensi dell'art. 10, comma 1-bis, del D.L. 25 luglio 2018 n.91, convertito con modifiche in Legge 21 settembre 2018 n.108 adottato con delibera del Consiglio Direttivo del 20/12/2018;
6. Scadenza contratti affiliazione Delegazioni: approvazione contratto tipo 2020-2022;
7. Ratifica Delibere Presidenziali del 2018 (n. 13/18 del 31/12/2018) e 2018 (dal n. 1/19 del 08/01/2019 al n. 2/19 del 30/01/2019);
8. Presa d'atto e ratifica determinazione del Direttore dalla n. 421 del 19/12/2018 alla n. 428 del 01/03/2019;
9. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri, A. Bargoni, L. Frascari, E. Galanti, M. Laureati e I. Panichi oltre ai Revisori dei Conti, D. Gibellieri e G. Carosi. E' assente giustificato il Revisore dei Conti, P. Perla.

Ai sensi del vigente Statuto, il Dott. E. Galanti assume la Presidenza della riunione e funge da Segretario il Direttore, Dott. S. Vitellozzi.

Il Presidente, dopo il saluto di benvenuto ai convenuti, constatata la regolarità della convocazione, verifica la sussistenza del numero legale dei presenti, dichiara aperta la seduta ed atta a deliberare validamente sugli argomenti all'ordine del giorno.

**PUNTO 1) - approvazione verbale precedente e dell'ordine del giorno;**

Il Direttore consegna copia del verbale relativo alla precedente riunione del Consiglio Direttivo tenutasi il 20/12/2018 a tutti i presenti e dà lettura degli argomenti e delle deliberazioni in esso riportati. Al termine della lettura invita i Consiglieri a riferire eventuali osservazioni in merito al contenuto del verbale.

**IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

UDITO il Direttore;

LETTO attentamente il verbale del Consiglio Direttivo della seduta del 20/12/2018;  
RITENENDO il contenuto del suddetto verbale perfettamente corrispondente alle volontà espresse dal Consiglio Direttivo nella seduta in argomento;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

APPROVARE senza alcuna osservazione il contenuto del verbale della riunione del Consiglio Direttivo dell'A.C. Ascoli Piceno – Fermo del 20/12/2018.  
APPROVARE altresì l'ordine del giorno dell'odierna seduta.

#### **PUNTO 2) - Comunicazioni del Presidente;**

Il Presidente apre i lavori introducendo gli argomenti oggetto delle sue comunicazioni, ma, preliminarmente, chiede al Direttore di presentare e dare lettura della propria Relazione sulle attività svolte dall'Ente nell'anno 2018 e lo stato di avanzamento dei progetti ad esso assegnati, redatta ai sensi del vigente Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Ascoli Piceno Fermo. Al termine dell'intervento del Direttore, i Consiglieri prendono atto ed esprimono vivo apprezzamento per quanto realizzato dall'Ente nell'anno 2018.

Passando ad altro argomento, il Presidente riferisce che, che sono stati completati i lavori di progettazione e rilascio della nuova piattaforma di servizi ACI denominata "Auto 3D". La piattaforma è un portale di servizi pensato sia per chi è interessato all'acquisto di un'automobile che per chi ne possiede già una, concepito tenendo conto della nuova tendenza del mercato a presentare in forma aggregata informazioni e servizi per la mobilità. Si tratta dunque di un ambiente digitale in cui l'automobilista viene assistito e guidato in tutte le possibili necessità nel suo rapporto con l'automobile: l'auto è quindi al centro di un sistema di funzioni e servizi offerti da ACI. L'attuale versione della piattaforma Auto3D sarà arricchita nel corso del tempo con nuove proposte di prodotti/servizi anche attraverso accordi e collaborazioni con terze parti. La definizione 3D evoca le 3 dimensioni del portale: LOOK: scopri il modello di auto che fa per te; BUY: esplora le offerte sul nuovo e sull'usato e valuta se conviene più il car sharing o il noleggio lungo termine; DRIVE: gestisci serenamente la tua auto grazie ai servizi offerti da ACI. In particolare, la piattaforma consente:

- a) di aiutare l'utente nel reperimento delle informazioni sui veicoli in commercio sia nuovi che usati fornendo informazioni tecniche e di costo al fine di facilitarne l'eventuale acquisto (auto content organizer);
- b) di favorire l'incontro domanda e offerta auto nuove e usate (marketplace);
- c) di accedere ai servizi post vendita, quali estensione garanzia, acquisto polizza di assicurazione, assistenza, certificato d'uso.
- d) di usufruire di una serie di servizi ACI oggi già disponibili tramite l'app ACI Space:
  - *Infotarga*: inserisci una targa e scopri i dati tecnici e i costi di gestione del veicolo di un altro soggetto e, per ulteriori informazioni, accedi al servizio Visura PRA;
  - *MyCar*: verifica i tuoi veicoli: bollo, CDP, scheda tecnica),
  - *Memo*: conserva-gestisci i documenti e tieni sotto controllo le scadenze.

Sarebbe perciò auspicabile in tal senso un impegno di tutti per promuoverne la diffusione perché, come già evidenziato, la piattaforma Auto 3D costituisce un'opportunità di sviluppo dell'offerta di servizi e prodotti ACI con possibilità di promuovere business fruibili anche a livello locale. Si tratta, insomma, di un'importante occasione di crescita e arricchimento per tutta la Federazione ACI anche e soprattutto come ulteriore strumento di sviluppo e consolidamento della base associativa.

Per quanto rappresentato, il Presidente invita i presenti alla massima collaborazione per la diffusione del Portale attraverso un convinto "passaparola" e l'adozione di ogni iniziativa utile

soprattutto in questa prima fase di lancio della piattaforma, in cui, come si sa, ogni nuovo prodotto o servizio deve ancora "accreditarci" presso il largo pubblico. Gli effetti delle iniziative così concepite, non tarderanno a destare interesse come peraltro dimostrano i numeri relativi al recente invio di una mail informativa agli utenti registrati ACI: infatti, sono più di 14mila i nuovi utenti che, in pochissimi giorni, hanno acceduto al Portale con un totale di circa 60mila pagine visitate.

Successivamente, il Presidente illustra sinteticamente agli intervenuti alla riunione gli i contenuti salienti di una memoria predisposta dall'ACI in occasione dell'audizione informale del Presidente, svoltasi lo scorso 20 febbraio presso la Commissione Trasporti della Camera nell'ambito dell'esame di alcune proposte di legge recanti modifiche al codice della strada. Il testo della memoria, che viene distribuito ai presenti, è pubblicato sul sito della Camera dei Deputati e costituisce un utile strumento di orientamento rispetto alla principali tematiche in discussione alla Camera e, in generale, riguardo alle più attuali questioni in materia di mobilità e sicurezza stradale, anche al fine di assicurare sugli stessi temi omogeneità ed uniformità di posizioni da parte della Federazione.

Riferisce poi che, nei primi mesi del corrente anno l'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, in qualità di soggetto istituzionale di riferimento nei rapporti con gli Enti Locali di pertinenza, ha avviato una stretta collaborazione con la Società "Pronto Strade Srl", una Società di "ACI Global Servizi SpA" iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali, specializzata nell'attività del ripristino post incidente, che consiste nella rimozione di tutti i residui solidi e liquidi dispersi sul manto stradale e sue pertinenze a seguito dell'incidente stradale. L'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, fa obbligo agli Enti proprietari delle strade e ai concessionari delle stesse, di implementare il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, garantendo la sicurezza e la fluidità della circolazione e provvedendo, tra l'altro, *"alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi"*. La norma richiamata, oltre a prevedere l'obbligo dell'intervento, rinvia all'applicabilità di sanzioni penali relative al rischio di inquinamento ambientale, secondo il dettame dell'art. 192 del D.Lgs 152/2006 (divieto di abbandono incontrollato di rifiuti sul suolo), oltre ad esporre i soggetti titolari al rischio di responsabilità civilistica soggettiva conseguente al mancato intervento e al difetto di manutenzione. Pronto Strade, con la fornitura dei servizi di ripristino stradale a favore degli Enti, si propone di annullare i rischi derivanti da tali situazioni e di recuperare le spese di intervento dalle Compagnie assicurative dei soggetti responsabili degli eventi. Infatti, il Servizio si ispira, per le modalità con cui viene svolto, al principio "chi inquina paga", sancito dalla Direttiva 2004/35/CE del 21 aprile 2004, attuato dal D.Lgs. 152 del 2006 - in materia di prevenzione e riparazione del danno ambientale. In maniera non secondaria, l'attività in questione è assimilabile tra quelle previste dall'art.180 dello stesso D.Lgs. individuate tra le iniziative virtuose destinate alla *"promozione di accordi e contratti di programma o protocolli d'intesa anche sperimentali finalizzati con effetti migliorativi alla prevenzione e alla riduzione della quantità e della pericolosità dei rifiuti"*. A tal proposito, Pronto Strade, quale soggetto che ha maturato una esperienza consolidata nel settore, garantita dal fatto di essere parte del Gruppo ACI Global Servizi, si propone alle Amministrazioni locali per l'instaurazione di una collaborazione sinergica in questo specifico settore, secondo le modalità di Legge, anche per consentire il rispetto delle norme e delle raccomandazioni ANAC (tra tutte Delibera n. 34/2011) che impongono alle Amministrazioni Pubbliche di favorire la rotazione e l'alternanza tra le imprese fornitrici di servizi, anche nelle more dello svolgimento delle procedure di evidenza pubblica, anziché ricorrere all'istituto della proroga, considerato utilizzabile solo in casi assolutamente eccezionali e *"per cause determinate da fattori che non coinvolgono la responsabilità dell'Amministrazione aggiudicatrice"*. Pronto Strade, grazie alla sua organizzazione capillare sul territorio ed alla Centrale Operativa, è in grado di garantire immediatamente il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, fornendo, così come previsto dalle Leggi vigenti in materia, la *"pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze, mediante aspirazione dei liquidi inquinanti, lavaggio del manto stradale e recupero dei detriti solidi non*

*biodegradabili, anche mediante il recupero del materiale trasportato e disperso a seguito di incidente stradale*”, nonché lo smaltimento dei rifiuti solidi e liquidi, il tutto senza alcun onere per l’Amministrazione proprietaria dell’infrastruttura. Gli incidenti stradali possono causare sulla sede stradale una notevole dispersione di detriti solidi (vetri, plastiche, metalli) e liquidi (oli lubrificanti, liquidi per impianto frenante, liquidi refrigeranti, idrocarburi), che paradossalmente può essere accresciuta in caso di interventi di soccorso con uso di assorbenti, che restano sul manto stradale insieme ai liquidi assorbiti: ciò è causa di inquinamento dell’ambiente e deturpazione dei luoghi, ma può anche ulteriormente aggravare le conseguenze dell’incidente originario costituendo ostacolo e pericolo per i veicoli che sopraggiungono successivamente. Il servizio di Pronto Strade è quindi utile a riportare la strada in condizioni di sicurezza evitando ulteriori incidenti ed a ripristinare le originarie condizioni dell’ambiente grazie alla rimozione dei detriti di qualsiasi natura ed al loro smaltimento nel rispetto delle normative vigenti, in particolare quelle in materia di rifiuti (ad es. la direttiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo che rafforza l’obbligo di una corretta gestione dei rifiuti al fine di non compromettere l’ambiente). Lo scopo è quindi contribuire al raggiungimento degli obiettivi prefissati dal programma varato dalla Commissione Europea per la Sicurezza Stradale nel 2010, volto a dimezzare le vittime di incidenti stradali nel decennio successivo, con la definizione di iniziative per l’ottimizzazione della sicurezza del veicolo e dell’infrastruttura ed il miglioramento del comportamento degli utenti della strada. L’Ente proprietario o gestore della strada, nell’ottica della tutela della sicurezza e dell’ambiente, deve disporre di sistemi di pronto intervento per il ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza in caso di incidente rispettando la normativa stabilita dal D. Lgs. 03.04.2006, n. 152, Testo Unico in materia di "tutela ambientale". La Compagnia Assicuratrice del veicolo responsabile dell’incidente stradale è tenuta al risarcimento del danno derivante dalla necessità occorsa all’Ente proprietario/gestore della strada di intervenire per rimuovere le condizioni di pericolo costituite da detriti e liquidi dispersi sul manto stradale. Nessuna spesa per l’intervento di Pronto Strade viene attribuita all’Ente proprietario o gestore della strada: i costi vengono infatti attribuiti alle Compagnie assicuratrici dei veicoli riconosciuti come responsabili del sinistro, e Pronto Strade si occupa integralmente della gestione della richiesta di risarcimento senza costi accessori. L’Ente proprietario e/o gestore della strada autorizza la società Pronto Strade alla richiesta di risarcimento e viene messo al corrente in modo totalmente trasparente di tutti i costi di intervento praticati da Pronto Strade e dell’importo richiesto alle Compagnie assicuratrici. Il nostro servizio è totalmente a costo zero per l’Ente e l’amministrazione che lo sottoscrive ma non è gratuito: comporta spese e costi che vengono interamente risarciti dalle Compagnie di assicuratrici che a loro volta comportano delle conseguenze nella ridefinizione delle classi di merito dei soggetti responsabili. La Pronto Strade definisce i costi di questi interventi e li mette a conoscenza dell’Ente pubblico committente del servizio attraverso specifici listini, la cui applicazione nelle richieste danni presentate alle Compagnie assicuratrici può essere valutata attraverso appositi strumenti di controllo. Con questi criteri e garanzie l’Ente pubblico gestore e/o proprietario della strada può operare una precisa valutazione della professionalità e della trasparenza con cui Pronto Strade effettua il suo servizio. Pronto Strade inoltre è sempre in grado di fornire all’Ente tutta la documentazione relativa all’intervento effettuato ed allo smaltimento dei rifiuti generati, e può sempre documentare la congruenza fra i listini concordati e la richiesta di rimborso effettuata alla compagnia di Assicurazione. Il ruolo dell’AC in tale ambito, conclude il Presidente, non sarà di tipo tecnico-operativo, ma risulterà fondamentale per la diffusione del servizio attraverso la sensibilizzazione delle istituzioni locali.

A conclusione delle comunicazioni del Presidente, non avendo ulteriori particolari informazioni da rappresentare e non essendovi ulteriori domande ed interventi, il Presidente chiede di passare alla trattazione degli argomenti relativi ai successivi punti posti all’ordine del giorno.

**PUNTO 3) - Relazione annuale del Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza sull'efficacia delle misure di prevenzione definite nei Piani triennali di prevenzione della corruzione – anno 2018;**

Il Direttore, nella propria qualità di Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT) per l'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, in applicazione delle modifiche introdotte dall'art. 41 comma 1, lett l) del D. Lgs. 97/2016, pone all'attenzione del Consiglio Direttivo dell'Ente la Relazione sull'efficacia delle misure di prevenzione definite nei Piani triennali di prevenzione della corruzione e della trasparenza per l'annualità 2018 predisposta ai sensi di quanto stabilito all'art. 1, comma 14, della legge n. 190/2012 illustrandone i contenuti

**IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

VISTO l'art. 1, comma 14, della legge n. 190/2012, così come modificato dall'art. 41 del d.lgs. n. 97 del 2016;

UDITO l'intervento del Direttore in merito;

VERIFICATO che la relazione in argomento è stata predisposta nei modi e nei termini previsti dalla normativa vigente in materia;

VERIFICATO che la citata relazione è stata pubblicata il 25/01/2019 sul sito web dell'Ente e, contestualmente, è stata trasmessa via email trasmette all'organismo indipendente di valutazione e all'organo di indirizzo dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri presenti;

**ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

PRENDERE ATTO dell'attività svolta in materia di prevenzione della corruzione e della trasparenza ed approvarne i risultati conseguiti.

**PUNTO 4) - Ratifica del nuovo “Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI”, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del D. Lgs. 150/2009;**

Sull'argomento il Presidente dà la parola al Direttore, il quale rappresenta che il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni prevede che le pubbliche amministrazioni adottano un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP), che, in coerenza con le previsioni di legge e con gli indirizzi in materia, descrive le regole di ciascuna amministrazione ai fini della gestione ed implementazione del ciclo della performance. In attuazione di tale previsione, l'ACI, sin dal 2010, ha adottato un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, così come hanno anche fatto gli Automobile Club. Nel tempo, peraltro, il contesto di riferimento in cui si colloca il documento si è venuto modificando per effetto principalmente:

- delle diverse modifiche apportate alla disciplina del decreto legislativo n.150/2009;
- della delibera CIVIT n.11/2013 che, sulla base della particolare struttura e natura dell'ACI e degli AC, ha previsto la definizione di un unico piano della performance e di un'unica relazione consuntiva per la Federazione, evidenziando l'opportunità che gli adempimenti previsti dalla norme fossero curati dall'ACI;
- delle previsioni di cui all'art.2, comma 2 bis, del decreto legge n.31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che ha previsto specifici ambiti di autonomia e di adeguamento per l'ACI e gli AC ai fini del recepimento, tra le altre,

- delle disposizioni del decreto legislativo n.150/2009, in ragione delle peculiarità proprie quali enti pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica;
- del passaggio delle funzioni in materia di misurazione e valutazione della performance dalla CIVIT all'ANAC e da questa infine, con decreto legge n.90/2014, al Dipartimento della Funzione Pubblica della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
  - della adesione degli AC ad un unico Organismo indipendente di valutazione (OIV) costituito presso l'ACI;
  - delle linee guida n.2/2017 emanate dal Dipartimento della Funzione Pubblica per i Ministeri, ma utilizzabili anche per gli Enti, per la definizione dei rispettivi Sistemi di Misurazione e Valutazione della Performance.

Il mutato quadro di riferimento ha reso necessario procedere all'adeguamento, nell'ambito della programmazione 2018 della Federazione, del Sistema in questione, ormai non più attuale, procedendo altresì, in linea con la citata delibera della CIVIT e con quanto già attuato mediante la redazione di un unico Piano e di un'unica Relazione sulla Performance di Federazione, alla predisposizione di un unico documento che include la descrizione del Sistema di Misurazione e Valutazione tanto dell'ACI quanto degli Automobile Club.

Il documento in argomento, al termine dell'iter previsto, è stato definitivamente approvato ed adottato dall'Ente federante.

Ciò premesso, in considerazione del fatto che il citato documento disciplina in un unico contesto il ciclo di gestione della performance dell'ACI e degli stessi AACC, questi ultimi sono chiamati, in senso conforme, a formalizzare la loro adesione al riguardo.

A tal fine, il Direttore rappresenta che in relazione al documento è stata data inoltre la prescritta informativa alle OO.SS. rappresentative presso l'AC Ascoli Piceno – Fermo e che, non essendo pervenuto riscontro da quest'ultime, può essere considerata conclusa della prevista fase di confronto.

In relazione a quanto sopra, ai sensi del vigente Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si sottopone al Consiglio Direttivo l'adozione del nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI.

Al termine dell'intervento del Direttore,

## **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

UDITO l'intervento del Direttore;

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150 e s.m.i., in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni che prevede che le pubbliche amministrazioni adottino un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP), che, in coerenza con le previsioni di legge e con gli indirizzi in materia, descrive le regole di ciascuna amministrazione ai fini della gestione ed implementazione del ciclo della performance;

VISTO l'art.2, comma 2 bis, del decreto legge n.31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che riconosce agli Enti Pubblici aventi natura associativa, come gli Automobile Club e l'ACI, la specifica facoltà di adeguamento con propri Regolamenti, tenuto conto delle rispettive peculiarità, ai principi generali di talune disposizioni in materia di organizzazione e funzionamento della Pubblica Amministrazione, tra cui anche quelle di cui al citato decreto legislativo n. 150/2009;

PRESO ATTO che, con delibera n.11/2013, la CIVIT, allora Amministrazione competente in materia di gestione del ciclo della performance delle p.a., ha previsto per l'ACI e per gli AC ad esso federati, in considerazione della particolare loro struttura e natura, la definizione di un unico Piano della performance e di un'unica Relazione consuntiva sulla performance per la Federazione,

evidenziando l'opportunità che gli adempimenti prescritti siano curati, in un contesto unitario, dall'ACI anche per conto degli AC;

TENUTO CONTO che, nell'ambito di detta gestione integrata dei relativi adempimenti, l'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo ha aderito all'Organismo Indipendente di Valutazione – OIV dell'ACI con deliberazione del Consiglio Direttivo del 22/12/2010;

PRESO ATTO delle modifiche apportate nel tempo al citato decreto legislativo n. 150/2009;

TENUTO CONTO dei contenuti delle linee guida n.2/2017 emanate dal Dipartimento della Funzione Pubblica, attuale amministrazione preposta alla gestione del ciclo della performance delle p. a., per la definizione dei Sistemi di Misurazione e Valutazione della Performance dei Ministeri, le quali, nelle more dell'emanazione di specifiche linee guida per gli altri Enti Pubblici, risultano comunque anche da questi ultimi utilizzabili;

TENUTO CONTO che il mutato quadro di riferimento normativo ed organizzativo determinatosi nel tempo rende necessario l'adeguamento del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, ormai non più attuale, mediante l'adozione di un nuovo documento che, in linea con la citata delibera della CIVIT e con quanto già attuato mediante la redazione di un unico Piano e di un'unica Relazione sulla Performance di Federazione, includa la descrizione del Sistema di Misurazione e Valutazione tanto dell'ACI quanto degli Automobile Club, anche in un'ottica di razionalizzazione ed ulteriore semplificazione degli adempimenti;

PRESO ATTO della deliberazione adottata dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 19 dicembre 2018, con la quale, su conforme parere dell'OIV, è stato adottato il nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione, delibera trasmessa con nota a firma del Segretario Generale dell'Ente prot. n. DSPC/23/19 del 9 gennaio 2019;

PRESO ATTO del testo del documento inviato con successiva nota del Segretario Generale prot. n. DSPC171/19 del 31 gennaio 2019, come deliberato dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 28 gennaio 2019, all'esito della conclusione della fase di confronto con le Organizzazioni Sindacali, non ancora definita alla data del 19 dicembre 2018;

PRESO ATTO della successiva comunicazione del Segretario Generale prot.n DSPC/322/19 del 26 febbraio 2019, con la quale è stato inviato il nuovo testo integrale del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, comprensivo delle modifiche al paragrafo 5.7, in materia di assegnazione degli obiettivi di performance individuali al Personale delle aree di classificazione, deliberate dal Comitato Esecutivo nella seduta del 20 febbraio 2019 al fine di rendere coerente l'intero Sistema, su conforme parere espresso dall'OIV e giusta delega del Consiglio Generale del 19 dicembre;

RITENUTO, in relazione a quanto sopra, di procedere, per quanto di competenza e relativamente alle parti del documento di interesse dell'Automobile Club, all'adesione al predetto nuovo Sistema unico di Federazione;

PRESO ATTO che stante l'unicità del nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance per l'intera Federazione, sarà cura dell'ACI provvedere ai conseguenti adempimenti di pubblicazione del documento sul sito istituzionale e di comunicazione al Dipartimento della Funzione Pubblica;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

SENTITE le Organizzazioni Sindacali rappresentative presso l'AC;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

DI ADERIRE al Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI nel testo che viene allegato alla presente deliberazione/verbale per costituire parte integrante e sostanziale della deliberazione medesima;

DI CONFERMARE la conseguente adesione dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo all'OIV di Federazione costituito presso l'ACI ai fini degli adempimenti ad esso demandati nei confronti dello stesso AC. In relazione alla disciplina transitoria, rimangono in vigore le previsioni del previgente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance per la parte relativa alla

valutazione della performance organizzativa ed individuale riferita all'anno 2018, fino alla conclusione dei relativi processi, ferma restando, con riferimento alla stessa valutazione 2018, l'applicazione della nuova disciplina in materia di procedure di conciliazione prevista dal nuovo Sistema, in conformità a quanto raccomandato dall'OIV.

CONFERIRE mandato al Direttore affinché provveda al tempestivo invio della presente delibera all'Ente Federante ai seguenti indirizzi: Direzione Segreteria Organi Collegiali, Pianificazione e Coordinamento [direzionesegr.org.collegiali.pianif.coord@aci.it](mailto:direzionesegr.org.collegiali.pianif.coord@aci.it) e Organismo indipendente di valutazione [oiv@aci.it](mailto:oiv@aci.it).

**PUNTO 5) - Aggiornamento del “Regolamento di Governance delle Società Controllate dell'AC Ascoli Piceno - Fermo” ai sensi dell'art. 10, comma 1-bis, del D.L. 25 luglio 2018 n.91, convertito con modifiche in Legge 21 settembre 2018 n.108 adottato con delibera del Consiglio Direttivo del 20/12/2018;**

Sull'argomento il Presidente dà la parola al Direttore, il quale rappresenta che l'art. 10, comma 1-bis, del D.L. 25 luglio 2018 n.91, convertito con modifiche in Legge 21 settembre 2018 n.108 prevede che l'ACI e gli AA.CC. ad esso federati, in quanto Enti Pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica ai sensi dell'art. 2, comma 2-bis, del D.L. 31 agosto 2013 n. 101, convertito con modificazioni dalla Legge 30 ottobre 2013 n. 125, si adeguino, entro il 31.12.2018, con propri regolamenti, ai principi generali desumibili dal testo unico di cui al D. Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 in materia di società a partecipazione pubblica e s.m.i., (c.d. “Legge Madia”), sulla base delle rispettive specificità e secondo criteri di razionalizzazione e contenimento della spesa. In attuazione di tale previsione, l'AC Ascoli Piceno - Fermo, con delibera assunta dal Consiglio Direttivo nella seduta del 20/12/2018, ha adottato il proprio nuovo “*Regolamento di Governance delle Società controllate dall'AC Ascoli Piceno – Fermo*”. Successivamente al citato atto di adozione del Regolamento in argomento, la Direzione Compartimentale ACI territorialmente competente, ha inviato all'Ente, con email del 21/12/2018, una versione semplificata rispetto allo schema tipo fornito da ACI, frutto di un approfondito lavoro portato avanti da un team di Direttori AACC appositamente costituito. Anche tale versione ricalca lo schema generale del “Regolamento di Governance delle Società controllate da ACI” pur con le opportune modifiche rese necessarie in virtù delle ridotte dimensioni degli AA.CC. e delle proprie società controllate. Sulla scorta di questo ulteriore schema e degli spunti forniti dalla Direzione Compartimentale, la Direzione dell'Ente ha apportato delle modifiche al Regolamento di Governance già approvato dal Sodalizio in data 20/12/2018. In relazione a quanto sopra, si sottopone al Consiglio Direttivo l'approvazione delle modifiche apportate e l'adozione del nuovo “*Regolamento di Governance delle Società controllate dall'AC Ascoli Piceno – Fermo*”.

## **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

VISTO l'art.10, comma 1 bis, del decreto legge 25 luglio 2018, n.91, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 settembre 2018, n. 108, che dispone che l'ACI e gli Automobile Club ad esso federati, in quanto Enti pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis, del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, si adeguino con propri regolamenti, entro il 31 dicembre 2018, ai principi generali desumibili dal decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 e smi, Testo Unico in materia di Società a partecipazione pubblica, sulla base delle rispettive specificità e secondo criteri di razionalizzazione e contenimento della spesa;

PRESO ATTO di quanto rappresentato dal Direttore;

RITENUTO necessario ed utile agli interessi dell'AC, in relazione a quanto sopra, di procedere alla riformulazione del vigente Regolamento di governance dell'Ente, come da ultimo approvato nella seduta del 20/12/2018;

VISTO il testo del nuovo “*Regolamento di Governance delle Società controllate dall’AC Ascoli Piceno – Fermo*” all’uopo sottoposto dalla Direzione;

PRESO ATTO dei contenuti del Regolamento stesso, funzionale al perseguimento delle finalità istituzionali dell’Ente ed in linea con i principi del citato decreto legislativo, n.175/2018, avuto riguardo alle finalità di razionalizzazione e contenimento della spesa pubblica cui lo stesso è preordinato, al fine di garantirne l’applicazione salvaguardando le specificità e le peculiarità proprie dell’Ente, secondo criteri di efficiente gestione delle partecipazioni societarie detenute;

VISTI lo Statuto e il vigente Regolamento di Organizzazione dell’AC, che demandano al Consiglio Direttivo l’approvazione del Regolamento di governance delle Società controllate dall’Ente;

DOPO ampio ed approfondito esame e discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

### **ALL’UNANIMITA’ DELIBERA**

APPROVARE il nuovo “*Regolamento di Governance delle Società controllate dall’AC Ascoli Piceno – Fermo*”, in conformità al testo allegato al verbale dell’odierna seduta, che costituisce parte integrante della presente deliberazione;

INCARICARE il Direttore della trasmissione del suddetto regolamento all’Amministratore Unico della Società *in house* Mobility Service Srl, alla pubblicazione dello stesso sul sito istituzionale dell’Ente ed a vigilare sulla sua applicazione;

### **PUNTO 6) – Scadenza contratti affiliazione Delegazioni: approvazione contratto tipo 2020-2022;**

Il Direttore ricorda agli intervenuti che il 31/12/2019 scadranno i contratti di affiliazione commerciale con le Delegazioni di San Benedetto del Tronto, Porto S. Giorgio, Porto S. Elpidio, Fermo, Montegranaro e Monte Urano. La fase del rinnovo degli stessi - comunica il Direttore - rappresenta notoriamente un momento sempre molto delicato per l’Ente, nel quale l’azione di contemperazione degli interessi in gioco (mantenimento/consolidamento degli introiti per l’AC e, nel contempo, accoglimento delle istanze dei Delegati che richiedono una sensibile diminuzione delle royalties) è resa oggi ancor più difficoltosa dal perdurare dell’attuale crisi economica. Ciononostante, tutte le delegazioni sopra menzionate sono intenzionate a proseguire il rapporto di collaborazione con l’AC Ascoli Piceno – Fermo.

A tal proposito, il Direttore illustra nel dettaglio gli aspetti salienti dei nuovi contratti in parola, nonché le motivazioni che sono alla base dei contenuti del nuovo modello. Esso è stato elaborato anche grazie al supporto della Direzione Territorio & Network ACI di ACI Informatica ed è caratterizzato, da un lato, dal riposizionamento dei compensi ai Delegati sulle tessere associative su valori più razionali e coerenti con le politiche di vendita e di marketing seguiti dalla Federazione e, dall’altro, dall’introduzione di un meccanismo di determinazione del canone d’uso del marchio ACI fondato su criteri premianti per le Delegazioni che risponderanno maggiormente in termini di raccolta (qualitativa / quantitativa) associativa; ciò in quanto, solo nel caso di conseguimento degli obiettivi assegnati si creerebbero le condizioni economiche (maggiori introiti) che potrebbero giustificare e legittimare il riconoscimento da parte dell’AC di una agevolazione sul canone d’uso del marchio.

Al termine dell’intervento,

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

LETTO integralmente il nuovo contratto di affiliazione commerciale elaborato dalla Direzione;

PRESO ATTO, dalla lettura del documento sopra citato, dell'importo e delle modalità di pagamento dei canoni di franchising a carico delle ditte gestrici delle Delegazioni e condivisi i criteri utilizzati per la sua determinazione;

TENUTO CONTO che non sussistono, ad oggi, motivi ostativi per la prosecuzione dei rapporti di collaborazione;

VISTO il "*Regolamento recante disposizioni sull'apertura e chiusura delle Delegazioni dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo*" approvato dal Consiglio Direttivo con delibera assunta il 28/09/2016;

RAVVISATA la necessità di procedere alla formalizzazione degli atti contrattuali con un congruo anticipo, al fine di permettere alle strutture dell'Ente di evadere per tempo tutte le formalità di rito connesse;

VISTO il parere favorevole espresso dal Revisore dei Conti presente all'odierna riunione;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, alla quale partecipano tutti i Consiglieri presenti;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

APPROVARE il nuovo contratto-tipo di cui sopra, che si allega in copia all'odierno verbale costituendone parte integrante ed in particolare la durata, i compensi sulle singole tipologie di tessere individuali e aziendali, gli importi e le modalità di pagamento dei canoni di franchising a carico delle ditte gestrici delle Delegazioni;

AUTORIZZARE le strutture dell'Ente alla formalizzazione degli contratti di affiliazione commerciale per le Delegazioni elencate in premessa;

DETERMINARE in 3 (tre) anni la validità di detti contratti e precisamente dal 1 gennaio 2020 al 31 dicembre 2022;

DARE MANDATO al Presidente ed alla Direzione, ognuno nei limiti delle proprie funzioni e dei propri ambiti di competenza, di curare le successive fasi per la stipula dei predetti contratti.

**PUNTO 7) – Ratifica Delibere Presidenziali del 2018 (n. 13/18 del 31/12/2018) e 2018 (dal n. 1/19 del 08/01/2019 al n. 2/19 del 30/01/2019);**

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

PREMESSO che il Presidente dell'Ente, Dr. Elio Galanti, ha adottato le seguenti delibere:

- ✓ n. 13/18 del 31/12/2018, avente ad oggetto "*Convocazione Assemblea ordinaria dei Soci*";
- ✓ n. 1/19 del 08/01/2019, avente ad oggetto "*Erogazione contributo Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno per realizzazione 58<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori 2019*";
- ✓ n. 2/19 del 30/01/2019, avente ad oggetto "*Approvazione del "Piano Triennale per Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza" (ex art. 1, comma 8, L. n. 190/12) dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per triennio 2019-2021*";

CONSIDERATO e confermato che vi era la necessità e l'urgenza di provvedere in merito ai citati argomenti, al fine di adempiere con efficienza e celerità ad esigenze di funzionalità tecnico / amministrativa dell'Ente;

VISTE e all'unanimità condivise le motivazioni alla base delle succitate deliberazioni presidenziali; RICONOSCIUTI i motivi indifferibili che legittimavano il Presidente ad assumere tali provvedimenti in ottemperanza alle norme Statutarie;

UDITO l'intervento del Direttore in merito;

DATO atto dell'adempimento di tutti gli obblighi di pubblicità relativamente agli atti in argomento;

VISTO l'art. 55, comma 5 dello Statuto dell'Ente;

## ALL'UNANIMITA' DELIBERA

RATIFICARE a tutti gli effetti di legge le delibere presidenziali del 2018 (n. 13/18 del 31/12/2018) e 2018 (dal n. 1/19 del 08/01/2019 al n. 2/19 del 30/01/2019).

**PUNTO 8) - Presa d'atto e ratifica determinazione del Direttore dalla n. 421 del 19/12/2018 alla n. 428 del 01/03/2019;**

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO che il Direttore nell'esercizio delle sue funzioni, in linea con le disposizioni di legge vigenti e dei Regolamenti interni dell'Ente, ha adottato le seguenti determinazioni:

NR. PROGR.	DESCRIZIONE	DATA
421	Determinazione di spesa per rimborso quota parte spese affitto anno 2018 locali di Via Trento 190 – Fermo occupati dall'Agente Capo SARA di Fermo Sig. Paolo Bertin. CIG n. Z3C266B9A4	19.12.18
422	Adozione budget economico di gestione e budget degli investimenti di gestione anno 2019	19.12.18
423	Determinazione di spesa per erogazione premi incentivanti Delegazione su obiettivi associativi anno 2018. (CIG n. Z7726910EC)	03.01.19
424	Determinazione di spesa per liquidazione compenso 2019 Mobility Service Srl.	08.01.19
425	Determinazione di spesa per erogazione contributo al Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno per realizzazione 58^ Coppa Paolino Teodori 2019.	08.01.19
426	Determinazione a contrarre per la fornitura di energia elettrica presso i locali adibiti ad uffici ed archivi dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo (Viale Indipendenza, 38/a - Ascoli Piceno). Adesione alla Convenzione Consip denominata "Energia Elettrica 16" lotto geografico n. 9 per le regioni Umbria Marche. (CIG convenzione 7527163B66 - CIG derivato n. ZC3271288C)	08.02.19
427	Determinazione di spesa per controllo/revisione estintori in dotazione presso sede dell'AC. Affidamento diretto - CIG Z84271E963	12.02.19
428	Determinazione a contrattare per l'affidamento del servizio di pulizia, sanificazione ed attività ausiliarie comprensivo della fornitura del materiale igienico sanitario presso i locali adibiti ad uffici ed archivi dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo (Viale Indipendenza, 38/a - Ascoli Piceno). Autorizzazione espletamento procedura sotto soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 36, commi 2, lett. b) e 6 e dell'art.95, comma 4, lett.c), del decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i., mediante procedura negoziata ed il ricorso alla piattaforma www.acquistinretepa.it (RdO sul MePA della Consip). CIG N. Z6D2741ECD.	01.03.19

VERIFICATO che gli atti adottati dal Direttore sopra menzionati siano effettivamente legittimi e coerenti con gli indirizzi deliberati dagli Organi dell'Ente;

VISTI tutti gli atti afferenti le relative procedure;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri presenti;

## ALL'UNANIMITA' DELIBERA

PRENDERE ATTO e riconoscere la piena legittimità dell'operato del Direttore e la coerenza del medesimo con gli indirizzi deliberati dagli Organi dell'Ente, condividendo le motivazioni alla base delle succitate determinazioni;

RATIFICARE le determine direttoriali in premessa evidenziate dalla n. 421 del 19/12/2018 alla n. 428 del 01/03/2019.

## **PUNTO 9) – Varie ed eventuali;**

a) *Richiesta patrocinio manifestazione denominata “International Motor Days”. Provvedimenti conseguenti;*

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

VISTO il decreto legislativo n. 165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal decreto legislativo n. 29/1993 e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'AC deliberato dal Consiglio Direttivo ai sensi dell'art. 27 bis del citato decreto legislativo n. 29/1993 ed in particolare gli art. 12, 14 e 16;

VISTO l'art. 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AC il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il direttore definisca il budget di gestione di cui all'art. 12 del citato Regolamento di Organizzazione;

CONSIDERATO l'art. 3 del regolamento di organizzazione dell'AC che prevede che sono riservati agli Organi dell'Ente, le determinazioni in materia di destinazione ed erogazione di contributi per attività sportiva, su proposta del direttore;

VISTA la richiesta di patrocinio avanzata con email del 22/02/2019 dal Sig. Danilo Zampaloni, Amministratore della Società “ZTL Racing Events Srl” di Porto S. Elpidio (P.I. 02319520447), per l'evento denominato “International Motor Days” che si terrà a Porto S Elpidio il 14/15/16 giugno pp.vv.;

VISTO, in particolare, il vigente “Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati” dell'Ente adottato con propria delibera 5/13 del 29/01/2013 (ratificata dal Consiglio Direttivo nella seduta del 19/03/2013);

EVIDENZIATO che l'Ente può concedere il proprio patrocinio per manifestazioni organizzate da associazioni/organizzazioni in linea con le norme statutarie;

PRESO ATTO che la concessione del patrocinio non comporta il sorgere in capo all'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo di obblighi, responsabilità e spese di qualsiasi genere in ordine alla manifestazione patrocinata;

CONSIDERATO, inoltre, che l'edizione passata di tale iniziativa ha riscosso un notevole apprezzamento degli appassionati di automobilismo ed una grande partecipazione sia da parte del pubblico spettatore (oltre 18.000 biglietti venduti) sia da parte delle Istituzioni e delle Aziende locali del settore automobilistico, come ampiamente riportato anche sugli Organi di Stampa, social media, ecc.;

VISTI i consensi raccolti ed i positivi feedback derivanti dalla partecipazione attiva dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo alla scorsa edizione;

CONSIDERATO che l'evento in argomento avrà una connotazione di interesse generale per l'automobilismo e consisterà prevalentemente nell'esposizione di auto fuoristrada, auto da competizione, spettacoli stunt man e free style moto e che ha già ottenuto il patrocinio della FIF (Federazione Italiana Fuoristrada), del Comune di Porto S. Elpidio e della Regione Marche;

DATO ATTO che la partecipazione alla suddetta manifestazione, senza gravare sul bilancio all'Ente, consentirebbe allo stesso – anche eventualmente con l'allestimento di un “corner informativo” per qualificare maggiormente la propria presenza – di promuovere nei confronti della collettività, dei praticanti, degli appassionati e delle Istituzioni pubbliche e private locali l'automobilismo sportivo e collezionistico, nonché le manifestazioni motoristiche organizzate

dall'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo nella prossima stagione sportiva, oltre a dare l'opportunità di dare visibilità ai prodotti e i servizi resi;

CONSIDERATO che la partecipazione all'evento conferirebbe ampia visibilità all'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo ed un ottimo ritorno d'immagine nei confronti della collettività e delle Istituzioni, non solo nel territorio di competenza dell'AC;

PRESO ATTO che dalla concessione del patrocinio de quo non deriveranno impegni economici di alcuna natura a carico del Bilancio dell'Ente, se non la concessione dell'uso del logotipo dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, di un limitato quantitativo di gadgets, oltre, eventualmente, i costi derivanti dall'allestimento di uno stand informativo;

PRECISATO altresì che la Società ZTL Racing Events Srl dovrà sostenere ogni spesa relativa allo svolgimento delle attività di cui alla presente delibera, cui attenderà con autonoma organizzazione e con personale alle sue dirette ed esclusive dipendenze, in piena ottemperanza alla normativa di riferimento anche per quanto riguarda l'applicazione dei contratti collettivi in materia di lavoro;

VERIFICATA l'ammissibilità della richiesta, in funzione del rispetto delle finalità istituzionali dell'Ente, la regolarità procedurale e la completezza della documentazione presentata dal Sig. Zampaloni nell'istanza sopra citata, conformemente a quanto previsto dal menzionato Regolamento;

RITENUTO, per le motivazioni sopra esposte, opportuno accogliere la suddetta richiesta;

VISTO lo Statuto ACI;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

CONCEDERE il patrocinio dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, per la realizzazione dell'evento denominato “International Motor Days” che si terrà a Porto S Elpidio il 14/15/16 giugno pp.vv., alla Società “ZTL Racing Events Srl”, con sede legale in via San Giovanni Bosco – 63821 Porto S. Elpidio (FM), P.I. 02319520447, autorizzando la stessa all'uso del logotipo dell'Ente nel materiale promozionale che verrà realizzato in occasione della manifestazione.

AUTORIZZARE il Direttore alla consegna di gadgets all'organizzatore dell'evento nel quantitativo, nei tempi e nei modi che riterrà più opportuni.

DARE MANDATO al Direttore di vigilare affinché l'uso del logotipo venga effettuato in maniera conforme e che sia riportato, a cura e spese del richiedente, su tutto il materiale di promozione relativo all'iniziativa.

INCARICARE la Direzione di adempiere a tutte le incombenze necessarie per il buon esito della manifestazione in parola, ivi incluso, eventualmente, l'allestimento di un “corner informativo” dell'Ente, al fine di qualificare maggiormente la propria presenza, fermo restando che da tale partecipazione non dovranno derivare impegni economici di alcuna natura a carico del bilancio dell'Ente;

DARE MANDATO al Direttore di comunicare al richiedente la presente concessione del patrocinio da parte dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo.

A questo punto il Presidente chiede ai presenti se abbiano altri argomenti da trattare. Poiché nessuno degli intervenuti solleva altre questioni, né ha la necessità di prendere la parola, il Presidente saluta e ringrazia tutti per la consueta faticosa collaborazione e dichiara ufficialmente chiusa la seduta alle ore 20.30.

Del ché è verbale, che viene chiuso in data e luogo di cui sopra alle ore 20.30.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
Dr. Elio Galanti

IL SEGRETARIO  
Dr. Stefano Vitellozzi